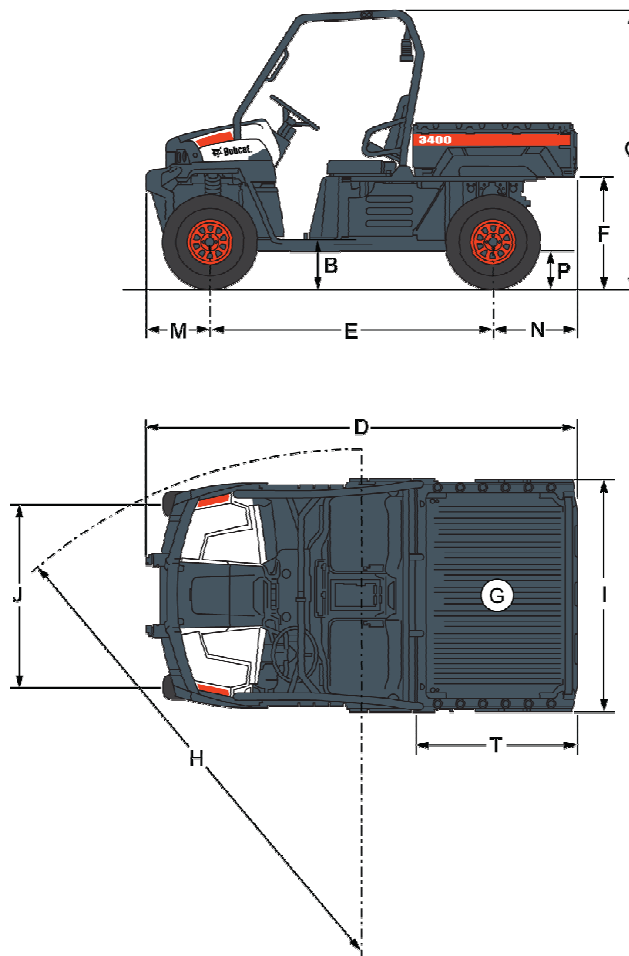


3400 D

Pojazd użytkowy



Wymiary



(B) Wysokość wstępowania	330 mm
(C) Wysokość	1905 mm
(D) Długość bez osprzętu	2870 mm
(E) Rozstaw osi	1930 mm
(F) Wysokość toża komory załadawczej	787 mm
(G) Wymiary komory załadawczej (dł. x szer. x wys.)	1371 x 927 x 292 mm
(H) Promień skrętu (napęd na przednie koła)	3099 mm
(H) Promień skrętu (napęd na wszystkie koła)	3048 mm
(I) Szerokość całkowita	1524 mm
(J) Gąsienica, przednie koła, opony 25 x 11-12	1219 mm

(J) Gąsienica, tylne koła, opony 25 x 11-12	1245 mm
(M) Zwis przedni	395 mm
(N) Zwis tylny	545 mm
(P) Wysokość tylnej złączki nad podłożem	241 mm
(T) Zewnętrzna wysokość komory załadunkowej	927 mm
Prześwit podłużny pod dyferencjałami	241 mm
Wysokość zrzutu skrzyni ładunkowej (pełne podniesienie)	305 mm
Kąt zrzutu skrzyni ładunkowej	50 °

Parametry znamionowe maszyny

Maksymalne obciążenie zaczepu przyczepy	68 kg
Maksymalne obciążenie skrzyni ładunkowej	500 kg
Masa holowania	680 kg
Znamionowa nośność pojazdu	725 kg
Całkowita nośność znamionowa	1406 kg

Ciężary

Masa robocza (pełen zbiornik paliwa + kierowca)	730 kg
Ciężar transportowy	631 kg

Sterowanie

Prędkość silnika	Pedały
Rozruch	Rozruch i wyłączenie za pomocą stacyjki. Świece żarowe, włączane automatycznie.
Komora załadunkowa	Przełącznik elektryczny na desce rozdzielczej
Hamulec główny	Hydrauliczny tarczowy układ hamulcowy na cztery koła sterowany pedałem.
Hamulec postojowy	Mechaniczny hamulec tarczowy sterowany dźwignią zwalniającą
Kierowanie maszyną	Samonastawny mechanizm zębatkowy
Prędkość jazdy	Pedał. Kierunek jazdy do przodu/do tyłu jest wybierany za pomocą dźwigni umieszczonej na desce rozdzielczej (szybko/wolno/neutralne/do tyłu).
Tryby jazdy	Napęd na cztery koła, napęd na dwa koła (zablokowany mechanizm różnicowy), tryb Turf (odblokowany mechanizm różnicowy)

Silnik

Producent / Model	Yanmar 3TNM72-APL
Paliwo	Olej napędowy
Chłodzenie	Cieczą
Zasilanie (SAE J1349) przy 3600 obr./min	18,2 kW
Maksymalna prędkość regulowana	3825 obr./min
Maks. moment obrotowy przy 2500 obr./min (SAE J1349)	53,6 Nm
Liczba cylindrów	3
Pojemność skokowa	904 cm ³
Średnica	72 mm
Skok	74 mm
Smarowanie	Układ ciśnienia

Wentylacja skrzyni korbowej	Zamknięty odpowietrznik
Filtr powietrza	Suchy z wymiennym wkładem z elementem zabezpieczającym
Zapłon	samoczynny
Wspomaganie rozruchu	Świece żarowe

Instalacja elektryczna

Alternator	12 V, 55 A napędzany paskiem z wewnętrznym regulatorem
Akumulator	12 V, 540 przy rozruchu na zimno
Rozrusznik	1,2 kW

Układ napędowy

Napęd	Zmiennik momentu obrotowego ze współczynnikiem 6:1 w dolnym zakresie i 3:1 w górnym zakresie; CVT (płynna zmiana przełożeń)
Mechanizmy różnicowe	Blokowany przedni i tylny mechanizm różnicowy
Napęd główny	Napęd na cztery koła

Jazda

Opony standardowe, przednie i tylne	Do każdego terenu 25 x 11-12, bezdętkowe, 4-warstwowe
Maks. prędkość jazdy — do przodu (dolny zakres)	24 km/h
Maks. prędkość jazdy — do przodu (górny zakres)	48 km/h
Maks. prędkość jazdy — do tyłu	24 km/h
Przednie zawieszenie	Kolumna MacPhersona ze skokiem amortyzatora 15 cm (6 cali)
Tylne zawieszenie	Niezależne podwójne ramię A ze skokiem amortyzatora 15 cm (6 cali)

Przyrządy

Następujące funkcje są monitorowane za pomocą zespołu mierników i kontrolki ostrzegawczych w polu widzenia operatora. System ostrzega operatora o monitorowanych usterkach za pomocą kontrolki ostrzegawczych.

Wskaźniki

Paliwo

Licznik godzin pracy montowany na desce rozdzielczej

Wskaźnik biegu

Kontrolka hamulca postojowego

Przyciski

Tryb jazdy

Światła

Kontrolki ostrzegawcze (czerwone)

Świece żarowe

Kontrolka niskiego ciśnienia oleju w silniku

kontrolka wysokiej temperatury czynnika chłodzącego

Objętości płynów

Pojemność układu chłodzenia	3,5 l
Pojemność miski olejowej silnika i filtra	1,7 l
Pojemność zbiornika paliwa	34,1 l
Pojemność układu hamulcowego	0,33 l
Pojemność przedniego mechanizmu różnicowego	0,20 l

Pojemność tylnego mechanizmu różnicowego	0,60 l
Pojemności przekładni	0,9 l

Dane techniczne płynów

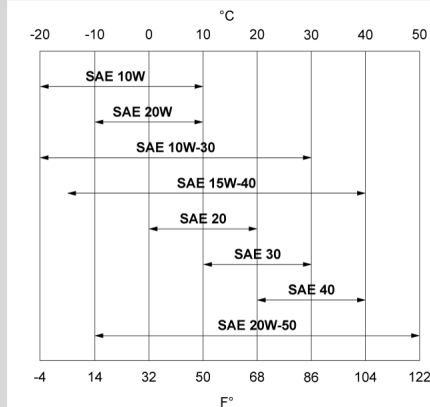
Płyn w układzie chłodzenia silnika

Mieszanka glikolu polipropylenowego i wody (60%–40%) z ochroną przed zamarzaniem do -37°C

Olej silnikowy

Olej musi spełniać wymagania API Service Classification dla klasy CF albo wyższej.

Zalecane lepkości oleju wg SAE dla przewidywanego zakresu temperatur.



* Można stosować tylko jeżeli dostępny przy odpowiednich parametrach znamionowych diesla.

W przypadku olejów syntetycznych należy stosować się do zaleceń producenta oleju.

Płyn hamulcowy

Silikonowy płyn hamulcowy (DOT 5)

Skrzynia biegów i dyferencjały

Bobcat Płyn P/N 6687120